

# PREGUNTAS DE RADIOCOMUNICACIONES

(Plan Nuevo a partir 2008)

## 4.1.- Expresiones y definiciones básicas.

- 1- ¿Qué sistema de explotación permite transmitir paralelamente en los dos sentidos de un circuito de telecomunicaciones?
  - a. Dúplex.
  - b. Simplex.
  - c. Semidúplex.
  - d. Todos los sistemas anteriores lo permiten.
  
- 2- Entendemos, en radiocomunicaciones, una estación como...
  - a. Uno o más transmisores, incluyendo las instalaciones accesorias, necesarios para asegurar un servicio de radiocomunicación.
  - b. Uno o más receptores, incluyendo las instalaciones accesorias, necesarios para asegurar un servicio de radiocomunicación.
  - c. Uno o más transmisores o receptores, o una combinación de ambos, incluyendo las instalaciones accesorias, necesarios para asegurar un servicio de radiocomunicación.
  - d. Todas las respuestas son correctas.
  
- 3- ¿Qué nombre recibe el servicio de emisión y recepción de ondas de radio entre estaciones costeras y estaciones de barcos, o entre estaciones de barcos de salvamento y radiobalizas?
  - a. Servicio de VHF.
  - b. Servicio Móvil Marítimo.
  - c. SMSSM.
  - d. GMDSS.
  
- 4- Según la definición de la pregunta anterior, ¿cuál de las siguientes estaciones NO pertenece al Servicio Móvil Marítimo?
  - a. Equipo de radiocomunicaciones de un buque de recreo.
  - b. Estación costera del puerto.
  - c. Radiobaliza de localización de siniestros.
  - d. Receptor de radio de ondas FM.
  
- 5- La estación terrestre del Servicio Móvil Marítimo se denomina...
  - a. Estación de barco.
  - b. Estación de salvamento.
  - c. Estación costera.
  - d. Estación de buque.
  
- 6- ...y la estación del Servicio Móvil Marítimo a bordo de un buque?
  - a. Estación de salvamento.
  - b. Estación costera.
  - c. Estación de barco.
  - d. Estación terrestre.

- 7- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones se corresponde a la definición?  
“...es la estación del Servicio Móvil cuyas emisiones están destinadas a facilitar las operaciones de búsqueda y salvamento”
- Estación de buque.
  - Radiobaliza de localización de siniestros.
  - NAVTEX.
  - RANMARK.
- 8- ¿Qué sistema de explotación permite transmitir alternativamente en uno u otro sentido de un circuito de telecomunicaciones?
- Dúplex.
  - Simplex.
  - Semidúplex.
  - Todos los sistemas anteriores lo permiten.
- 9- Cuando, por proximidad a otros buques (dentro de puerto, marinas...) nuestra emisión pueda distorsionar otras estaciones (debido a su fuerza), actuaremos disminuyendo...
- Intensidad.
  - Resistencia.
  - Potencia.
  - Voltaje.
- 10- El Servicio Móvil es el encargado de transmitir radiotelegramas?
- Sí.
  - No.
- 11- ¿Cómo se denomina el modo de explotación en el que una estación transmite en *sistema simplex* y otra recibe en *sistema dúplex*, o viceversa?
- Simplex
  - Semidúplex.
  - Dúplex.
  - Semidúplex o dúplex.

4.2.- Frecuencias de VHF radiotelefónicas y de LSD utilizadas para comunicaciones de socorro, urgencia y seguridad en el SMSSM y para la correspondencia pública.

- 12- ¿Qué tipo de ondas utilizan los radios del tipo VHF?
- Ondas métricas.
  - Ondas hectométricas.
  - Ondas decamétricas.
  - Ondas kilométricas.

- 13- Las ondas hectométricas son usadas por radios tipo...*(las siglas están en ingles)*
- OC.
  - UHF.
  - MF.
  - VHF.

FRECUENCIAS DE TRANSMISION		
CANAL	Estaciones de barco	Estaciones costeras
16	156,800 Mhz	156,800 Mhz
28	157,400 Mhz	162,000 Mhz

Figura 10

- 14- Según la figura 10, ¿cuántas frecuencias utiliza el canal 16?
- 1.
  - 2.
  - 0.
- 15- Según la figura 10, ¿cuántas frecuencias utiliza el canal 28?
- 1.
  - 2.
  - 0.
- 16- ¿Cuál de los canales de la figura 10 trabaja en sistema dúplex?
- 16.
  - 28.
- 17- ¿En qué canal de la figura 10 hemos de esperar a acabar de recibir un mensaje para poder transmitir?
- 28.
  - 16.
  - En los dos.
  - En ninguno.
- 18- Entendemos el número arbitrario asignado a una frecuencia concreta como...
- Frecuencia asignada.
  - Canal.
  - NAVTEX.
  - Teleoperador.

- 19- Sobre la seguridad en la navegación, ¿qué canal se utiliza entre estaciones de barco, en la banda de frecuencias de VHF?
- 16.
  - 13.
  - 70.
  - 9.
- 20- ¿Para qué se utiliza, generalmente, el canal 6 de VHF?
- Es el canal primario de comunicaciones entre barcos.
  - Para comunicarse con estaciones en tierra.
  - Tráfico con estaciones costeras.
  - Para la seguridad en la navegación.
- 21- ¿Es correcta la siguiente definición?  
“El *espectro radioeléctrico* es el conjunto de todas las frecuencias en las que están comprendidos todos los sistemas de radiocomunicaciones”
- Si.
  - No.
- 22- ¿Cuál es la frecuencia que corresponde al canal 16 de VHF?
- 156.800 Mhz.
  - 156.075 Mhz.
  - 160.650 Mhz.
  - 157.150 Mhz.
- 23- De las siguientes frecuencias, ¿cuál corresponde al canal 70 de VHF?
- 156,800 MHz.
  - 156,750 MHz.
  - 156,525 MHz.
  - 157,525 MHz.
- 24- ¿Cuál es la banda de radiocomunicaciones asignada al Servicio Móvil Marítimo en VHF?
- 100 a 2.000 Hz.
  - 30 a 300 MHz.
  - 1.605 a 4.000 kHz.
  - 156 a 174 MHz.
- 25- La banda de frecuencias comprendida entre 300 kHz y 3.000 Khz., recibe el nombre de...
- Onda corta (*HF*).
  - Onda media (*MF*).
  - Baja frecuencia (*LF*).
  - Frecuencia muy alta (*VHF*).

- 26- ¿Cuál es la banda establecida para el Servicio Móvil Marítimo en ondas hectométricas (Onda Media)?
- 100 a 2.000 kHz.
  - 30 a 300 MHz.
  - 1.605 a 4.000 kHz.
  - 156 a 174 MHz.

#### SECRETO EN LA COMUNICACIONES, IDENTIFICACION DE LA ESTACIONES

- 27- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones está prohibida hacer en relación al secreto de las comunicaciones?
- La divulgación de su contenido.
  - La escucha de mensajes radiotelefónicos.
  - Leer el contenido de radiotelegramas.
  - Interferir en las comunicaciones públicas.
- 28- Los distintivos de llamada se usan...
- Para identificarse antes de un mensaje.
  - Para enviar radiotelegramas a estaciones costeras.
  - Para abreviar los mensajes de radio.
  - Ninguna de las anteriores son correctas.
- 29- ¿De qué manera se puede identificar una estación de buque?
- Por la letra Beta, por el indicativo de llamada o por el nombre del patrón.
  - Por el nombre, por el número de llamada selectiva digital o por el indicativo de llamada
  - Por el nombre, por el código de la región marítima o el indicativo de llamada.
  - Por el nombre, por el número de asiento o por el indicativo de llamada.
- 30- ¿De qué manera se puede identificar una estación costera?
- Por el número de la calle donde está ubicada.
  - Por el nombre del país.
  - Por el nombre geográfico del lugar.
  - Por el nombre de la provincia.
- 31- ¿Cuál es la información a que hace referencia el secreto sobre correspondencia?
- A la de las comunicaciones a nivel personal.
  - A la de las comunicaciones con el patrón del buque.
  - A la del tráfico de socorro, urgencia y seguridad.
  - A la de los radiotelegramas o cualquier escrito.
- 32- La primera letra del distintivo de llamada de una estación de un barco, nos indica...
- La nacionalidad del barco.
  - La inicial del nombre del armador.
  - El tipo de embarcación.
  - El tipo de mensaje a emitir.

- 33- En relación al secreto a la correspondencia, ¿quién está obligado a guardarlo?
- Únicamente el capitán del buque que envía el mensaje.
  - Únicamente el capitán del buque que recibe el mensaje.
  - Únicamente el operador radiotelefonista del buque que recibe el mensaje.
  - Todos los que tengan conocimiento del texto.
- 34- ¿De quién depende el servicio de una estación radiotelefónica de un buque?
- Del patrón o capitán.
  - El titulado en radiotelefonía.
  - Del timonel de turno.
  - De la persona que esté a cargo de la radio en dicho momento
- 35- ¿De qué manera se puede identificar una estación de buque?
- Por el código de la región marítima.
  - Por la marca del astillero del barco.
  - Por el nombre del patrón.
  - Por el numero de Llamada Selectiva Digital (LSD).

4.3.- Nomenclatura de fechas y horas. Interferencias. Pruebas. Secretos de las comunicaciones. Identificación de las estaciones. Formación de los distintivos de llamada y de los números de identificación del servicio móvil marítimo.

- 36- Si expresamos una fecha en forma numérica en una transmisión radiotelefónica, ésta se realizará...
- En grupos de 2 cifras el día y el mes y cuatro cifras el año.
  - En grupos de 2 cifras el mes y el año y cuatro cifras el día.
  - En grupos de 2 cifras el día, el mes y el año.
  - En grupos de 2 cifras el día y el mes, omitiendo el año.
- 37- ¿Qué horario se utilizará para indicar horas?
- LT (Hora local).
  - UTC (Tiempo universal coordinado).
  - HZ (Hora legal).
  - HO (Hora oficial).
- 38- ¿Es necesario identificarse en la transmisión de un mensaje de pruebas?
- Si.
  - No.

- 39- ¿Qué son y para qué sirven los *distintivos de llamadas*?
- Son palabras que identifican estaciones de buque y sirven solo en caso de emitir mensajes de peligro.
  - Conjunto de letras y cifras que identifican cualquier estación y sirven solo en caso de emitir mensajes de peligro.
  - Conjunto de letras que identifican estaciones costera y sirven para identificarnos en cualquier llamada de radio.
  - Conjunto de letras y números que identifican cualquier estación y sirven para identificarnos en cualquier llamada de radio.
- 40- ¿Cuál de los siguientes distintivos de llamada, referido a una estación de barco, NO es correcto?
- EA2457.
  - PAN.
  - EC5689.
  - EJ2597.
- 41- ¿Utilizan distintivo de llamada las radiobalizas de localización de siniestros?
- Si.
  - No.
- 42- ¿Qué es el *Número de Identidad para el Servicio Móvil Marítimo (MMSI)*?
- Es una referencia para la tramitación de documentos en la administración.
  - Es una identificación que solo utilizan las balizas de localización de siniestros.
  - Es la identidad de una estación que se utiliza al realizar una radioconferencia.
  - Es la identidad de una estación que se utiliza al enviar un mensaje por el canal de LSD.
- 43- ¿Qué información contiene el *MMSI*?
- Nacionalidad y situación.
  - Nacionalidad e identificación.
  - Identificación y situación.
  - Nombre de la estación y puerto de salida.

#### 4.4.- Procedimientos operacionales radiotelefónicos de correspondencia pública en VHF

- 44- ¿Cuál es la potencia máxima permitida en la banda de frecuencia de VHF?
- 25 vatios.
  - 100 vatios.
  - 150 vatios.
  - 400 vatios.

- 45- En una explotación dúplex, ¿cuántos canales se utilizan?
- Uno.
  - Dos.
  - Tres.
  - Depende del número de antenas instaladas.
- 46- ¿Qué canales utilizan, por norma general, las estaciones costeras en la banda de frecuencias de VHF para el tráfico de comunicación pública?
- Dúplex.
  - Simples.
  - Normales.
  - Semidúplex.
- 47- ¿Quién es el encargado de emitir las listas de llamada?
- Las estaciones costeras.
  - Las estaciones de servicio de remolque.
  - Las estaciones de buque.
  - Los centros de salvamento marítimo.
- 48- ¿Qué abreviatura se utiliza para iniciar las listas de llamada?
- CQ (CHARLIE QUEBEC).
  - DE (DELTA ECHO).
  - VA (VICTOR ALFA).
  - NC (NOVEMBER CHARLIE).
- 49- ¿Cuánto tiempo pasa entre dos listas de llamada?
- No inferiores a 1/2 hora ni superiores a 1 horas.
  - No inferiores a 2 horas ni superiores a 4 horas.
  - No inferiores a 3 horas ni superiores a 6 horas.
  - No inferiores a 4 horas ni superiores a 6 horas.
- 50- ¿Cuál es el canal de trabajo que utilizan, por norma general, los clubes náuticos?
- 70.
  - 13.
  - 16.
  - 9.
- 51- ¿Cuál es el horario usado en el Servicio Móvil Marítimo?
- Hora oficial (Ho).
  - Tiempo Universal Coordinado (UTC).
  - Hora Civil del Lugar (HCL).
  - Hora lunar (LT).

- 52- En radiotelefonía, para dar una respuesta afirmativa usaremos la abreviatura...
- R (ROMEO).
  - C (CHARLIE).
  - N (NOVEMBER).
  - L (LIMA).
- 53- ¿Qué código se utiliza en caso de dificultad en el idioma cuando sea necesario deletrear las palabras?
- INTERCO.
  - ECDIS.
  - CORTIN.
  - “Q”.
- 54- La escucha continua de la radio VHF se realizará a una distancia...
- Menos de 50 millas.
  - Menos de 30 millas.
  - Menos de 100 millas.
  - Menos de 5 millas.
- 55- ¿Qué abreviatura se utiliza, del alfabeto fonético, en el procedimiento de llamada, contacto y respuesta, para dar por acabado el tráfico?
- VA (V́ctor Alfa).
  - TR (Tango Romero).
  - DE (Delta Echo).
  - DX (Delta X-ray).
- 56- ¿Quién es el encargado que dirige el tráfico entre estaciones de buque?
- El que realiza la llamada.
  - El que tiene mayor potencia de transmisión.
  - El que recibe la llamada.
  - No hay preferencias al dirigir el tráfico.
- 57- ¿Cuál es el plazo máximo, en minutos, que tiene que ha de durar una llamada, excepto de los casos de socorro, urgencia y seguridad?
- 0,5.
  - 1.
  - 3.
  - 5.
- 58- ¿Cuántos segundos duran, como máximo, las señales de prueba para comprobar el correcto funcionamiento de un radio?
- 5.
  - 10.
  - 15.
  - 60.

- 59- ¿Hasta qué punto están obligadas a limitar su potencia de emisión, las embarcaciones para evitar interferencias?
- Utilizar la radio con la potencia al mínimo necesario.
  - Reducir hasta la mitad.
  - Reducir hasta un cuarto.
  - No se puede limitar la potencia emitida, pues no se trabajaría en correctas condiciones.
- 60- ¿Qué abreviatura utilizaremos para sustituir la palabra AQUÍ, en caso de dificultad con el idioma?
- CQ (CHARLIE QUEBEC).
  - DE (DELTA ECHO).
  - VA (VICTOR ALFA).
  - NC (NOVEMBER CHARLIE).
- 61- De las siguientes afirmaciones, ¿cuál es la que le indicará una estación costera a una estación de barco cuando le diga que ha de finalizar su transmisión por causar interferencias?
- La duración aproximada de espera.
  - El nombre o distintivo de llamada de la estación costera.
  - La causa que lo ha motivado.
  - No indicará nada, solo que finalice su transmisión.
- 62- En la embarcación, el encargado de dar la orden de transmitir un mensaje de socorro es ...
- El titulado en radiotelefonía.
  - El timonel que esté de guardia.
  - El capitán.
  - El primero que detecte que estamos en posible riesgo.
- 63- En un mensaje de socorro, emitido en el canal 16, ¿cuántas veces se ha de nombrar la señal MAYDAY?
- Una.
  - Dos.
  - Tres.
  - Cuatro.
- 64- Una estación ha de transmitir un mensaje radiotelefónico indicando un aviso importante en relación a la navegación, ¿qué tipo de mensaje debe emitir?
- De socorro.
  - De urgencia.
  - De seguridad.
  - De ningún tipo, pues nadie está en peligro.
- 65- Una estación ha de transmitir un mensaje radiotelefónico indicando un aviso meteorológico importante, ¿qué tipo de mensaje debe emitir?
- De socorro.
  - De urgencia.
  - De seguridad.
  - De ningún tipo, pues nadie está en peligro.

- 66- ¿Cuál es el factor primordial dentro de un mensaje de socorro?
- La hora del mensaje.
  - El distintivo de llamada de la estación.
  - La situación.
  - El tipo de peligro.
- 67- Si nos encontramos situados a 40 millas de la costa, ¿de qué tipo de ondas debe ser la banda de frecuencias que deberemos utilizar para llamar?
- Hectométricas u onda media.
  - Métricas o muy alta frecuencia
  - Decamétricas u onda corta
  - Onda larga.
- 68- ¿Cuál es la frecuencia usada para transmitir la señal de seguridad?
- En frecuencia de trabajo.
  - En la principal de trabajo.
  - En la frecuencia de socorro.
  - En la que trabaje la estación costera o club náutico más próximo.
- 69- ¿Qué frase es utilizada para la retransmisión de un mensaje de socorro hecha por una estación que no esté en peligro?
- PRUDENCE RELAY.
  - MAYDAY RELAY.
  - SOCORS.
  - MAYDAY.
- 70- En una llamada de socorro, emitido en el canal 16, ¿cuántas veces se ha de nombrar la señal MAYDAY?
- Una.
  - Dos.
  - Tres.
  - Cuatro.
- 71- ¿Qué señal emitirá la estación encargada del tráfico de socorro, para imponer silencio al resto de las estaciones?
- SILENCE FINI.
  - SILENCE SOCORRO.
  - MAYDAY SILENCE.
  - SILENCE MAYDAY.
- 72- Para emitir un mensaje de seguridad, lo haremos en...
- Canal 27.
  - Canal 9.
  - Canal de clubes náuticos.
  - Canal de trabajo.

- 73- La caída de una persona al agua será avisada con un mensaje que irá precedido de la señal de alarma...
- MAYDAY.
  - PAN PAN.
  - SECURITE.
  - RELAY.
- 74- ¿Con qué abreviatura se inician las conferencias radiotelefónicas relativas a ayudas médicas?
- URGENCE.
  - PAN PAN.
  - SECURITE.
  - SOCORS.
- 75- ¿Qué tipo de aviso indicará la transmisión de la señal radiotelefónica de alarma precedida de la señal de seguridad?
- Que a continuación se va a transmitir un aviso urgente de ciclón.
  - Que hay un hombre al agua, extremar la precaución.
  - Que a continuación se van a transmitir un MENSAMAR.
  - Que a continuación van a emitir un mensaje de socorro.
- 76- ¿Qué indica un mensaje de urgencia?
- Barco o aeronave se encuentra ante un peligro y pide auxilio inmediato.
  - Estamos delante de un peligro de dimensiones desconocidas.
  - Indica que la estación que llama va a transmitir un mensaje muy urgente relativo a la seguridad de un barco, de una aeronave o de cualquier otro medio de transporte.
  - No indica ningún peligro en especial, es una emisión rutinaria.
- 77- De los siguientes mensajes de socorro, ¿cuál es el CORRECTO?
- MAYDAY –EB1234- situado al sur del faro de Palamós y una milla – con vía de agua – necesito ayuda inmediata.
  - MAYDAY MAYDAY MAYDAY – EB1234- situado al sur del faro de Palamós y una milla – con vía de agua - necesito ayuda inmediata.
  - MAYDAY –EB1234 EB1234 EB1234- situado al sur del faro de Palamós y una milla- con vía de agua – necesito ayuda inmediata.
  - MAYDAY MAYDAY MAYDAY – EB1234 EB1234 EB1234 – situado al sur del faro de Palamós y una milla – con vía de agua – necesito ayuda inmediata.
- 78- ¿Qué frase utilizará la estación que mantuvo a su cargo la dirección del tráfico de socorro para indicar que puede restablecerse el tráfico normal?
- SILENCE MAYDAY.
  - SILENCE FINI.
  - MAYDAY RELAY.
  - PRUDENCE MAYDAY.

- 79- En el caso de oír por radio una LLAMADA de socorro, ¿quién debe contestar?
- El buque que la escucha y puede dar asistencia.
  - El buque que la escucha aunque no pueda dar asistencia.
  - Solamente salvamento marítimo.
  - No se contesta a una llamada de socorro.
- 80- En el caso de oír por radio un MENSAJE de socorro, ¿quién debe contestar?
- El buque que lo escucha y puede dar asistencia.
  - El buque que lo escucha aunque no pueda dar asistencia.
  - Solamente salvamento marítimo.
  - No se contesta a un mensaje de socorro.
- 81- ¿Cuántos minutos debe estar a la escucha una estación móvil, que ha recibido la señal de urgencia PAN PAN, antes de comunicarlo a la estación costera más próxima; siempre que no reciba otro mensaje de urgencia en el transcurso de ese tiempo?
- 1.
  - 3.
  - 4.
  - 5.
- 82- ¿Qué abreviatura se utiliza cuando queremos transmitir un mensaje de seguridad a todas las estaciones?
- CQ (CHARLIE QUEBEC).
  - DE (DELTA ECHO).
  - VA (VICTOR ALFA).
  - NC (NOVEMBER CHARLIE).
- 83- ¿Cuál es el mensaje a emitir en caso de hombre al agua?
- Socorro.
  - Urgencia.
  - Seguridad.
  - Ninguno de los tres anteriores.
- 84- ¿Cuál es la señal a utilizar para emitir un mensaje de urgencia?
- MAYDAY.
  - URGENCY.
  - SECURITE.
  - PAN PAN.
- 85- ¿Qué frecuencias o canales utilizará una estación costera cuando tenga que emitir un mensaje de seguridad?
- Canal 16 de VHF o 2.182 kHz.
  - Frecuencia o canales de trabajo.
  - Canal 27 de VHF o 2.272 kHz.
  - Canal 13 de VHF o 2.850 kHz.

- 86- ¿Quién emitirá la señal SILENCE MAYDAY cuando se transmita un mensaje de socorro y se tenga que imponer silencio?
- Solo salvamento marítimo.
  - La estación que reciba las interferencias.
  - Cualquier estación que esté por la zona.
  - La estación que dirija el tráfico de socorro.
- 87- ¿Cómo acaba el acuse de recibo de un mensaje de socorro?
- ACABADO MAYDAY
  - SILENCE FINI
  - PRUDENCE MAYDAY
  - RECIBIDO MAYDAY

4.5.- El SMSSM: Concepto básico y funciones. Zona de navegación 2 y su relación con las zonas marítimas A1 y A2 nacionales, según se definen en el artículo 4 del Real Decreto 1185/2006 de 16 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas de los buques civiles españoles. Medios de comunicación utilizados. La LSD: Concepto básico. Procedimientos operacionales para comunicaciones de socorro, urgencia y seguridad en VHF y MF: Transmisión y retransmisión de alertas, mensajes, acuses de recibo y tráfico de socorro, urgencia y seguridad. Cancelación de alertas involuntarias. Prueba del equipo usado para socorro y seguridad.

- 88- ¿Cómo es la abreviatura en inglés del *Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima* (SMSSM)?
- LSD.
  - DSC.
  - MMSI.
  - GMDSS.
- 89- ¿Cuál es la función básica del *SMSSM*?
- Emitir llamadas rutinarias mediante el canal 70 de VHF.
  - Emitir llamadas rutinarias mediante el canal 16 de VHF.
  - Emitir llamadas de socorro automáticas por el canal 70 de VHF.
  - Emitir llamadas de socorro automáticas por el canal 16 de VHF.
- 90- ¿Qué sistema de identificación utiliza el *SMSSM*?
- Distintivo de llamada
  - MMSI.
  - Nombre del barco.
  - Nombre del patrón.

- 91- De las siguientes afirmaciones, indica cual NO es una función del SMSSM:
- Emitir señales de localización.
  - Dar señales de socorro.
  - Difusión relativa a la seguridad marítima.
  - Uso para conferencias rutinarias entre buques
- 92- ¿Qué información contiene el *MMST*?
- Nacionalidad y situación.
  - Nacionalidad e identificación.
  - Identificación y situación.
  - Nombre de la estación y puerto de salida.
- 93- ¿De las siguientes afirmaciones, indica cual NO forma parte de un mensaje de Llamada Selectiva Digital (*LSD*)?
- MMSI.
  - Derrota efectuada
  - Mensajes adicionales introducido por el operador.
  - Categoría (Socorro, urgencia, seguridad o rutina).
- 94- ¿Cuál es el canal utilizado en la banda de frecuencias de VHF para llamada, socorro y seguridad utilizando la llamada selectiva digital (*LSD*)?
- 6.
  - 16.
  - 70.
  - 13.
- 95- ¿En qué caso se puede usar el canal 70 de VHF?
- Solo es usado por estaciones de buques de mercancías.
  - Solo se usa en caso de transmitir mensajes de seguridad.
  - Sólo en casos de socorro, después de 3 minutos y de no recibir respuesta en el canal 16.
  - Solamente para la llamada selectiva digital (*LSD*).
- 96- ¿Qué tipo de horas contiene un mensaje emitido en *LSD*?
- LT (Hora local).
  - HZ (Hora legal).
  - HO (Hora oficial).
  - UTC (Tiempo universal combinado).
- 97- ¿Cómo se introducen los diferentes contenidos (situación, hora, mensajes...) en un mensaje emitido en *LSD*?
- Automáticamente.
  - Manualmente
  - Automáticamente o manualmente.

#### RETRANSMINIÓN DE UNA ALERTA

- 98- ¿Estamos obligados a retransmitir una alerta de socorro de una embarcación que se encuentra en peligro?
- Sí, siempre que lo creamos oportuno.
  - No, pues no podemos intervenir si no nos lo pide.

#### CANCELACIÓN DE UNA ALERTA INVOLUNTARIA

- 99- ¿Cómo se debe actuar ante la emisión de una alerta de socorro involuntaria?
- Cortaremos la emisión, deteniendo el envío del mensaje.
  - No ocurrirá nada pues, al contestar la costera le comunicaremos nuestro error.
  - Apagaremos la radio, así no nos podrán localizar.
  - La cancelaremos, respondiendo a cualquier comunicación que se produciere por culpa de ello y se lo comunicaremos al centro de coordinación más cercano.

#### PRUEBA DEL EQUIPO DE SOCORRO

- 100- ¿Se pueden emitir mensajes de prueba en VHF?
- Sí.
  - No, solo por OM.
  - No, solo por OC.
  - Sí, pero en horario concertado.
- 101- ¿A qué estación enviaremos la señal de prueba?
- A una estación de barco.
  - A una estación costera.
  - A una estación de barco o una costera.
  - A ninguna de las anteriores.

#### 4.6.- El sistema COSPAS-SARSAT: Concepto básico del sistema.

- 102- ¿Qué es el sistema COSPAS-SARSAT?
- Es una red que unifica todas las emisiones marítimas.
  - Conjunto de instalaciones en tierra que dan cobertura al Servicio Móvil Marítimo.
  - Sistema de búsqueda y salvamento dedicado a localizar las señales que emiten las radiobalizas de socorro.
  - Sistema internacional de telegrafía, utilizado para recibir boletines meteorológicos e información urgente de seguridad marítima.

- 103- De las siguientes afirmaciones, ¿cuál NO forma parte del sistema COSPAS-SARSAT?
- Satélites.
  - Radio VHF.
  - Centro Coordinador de Salvamento Marítimo.
  - Baliza de salvamento.

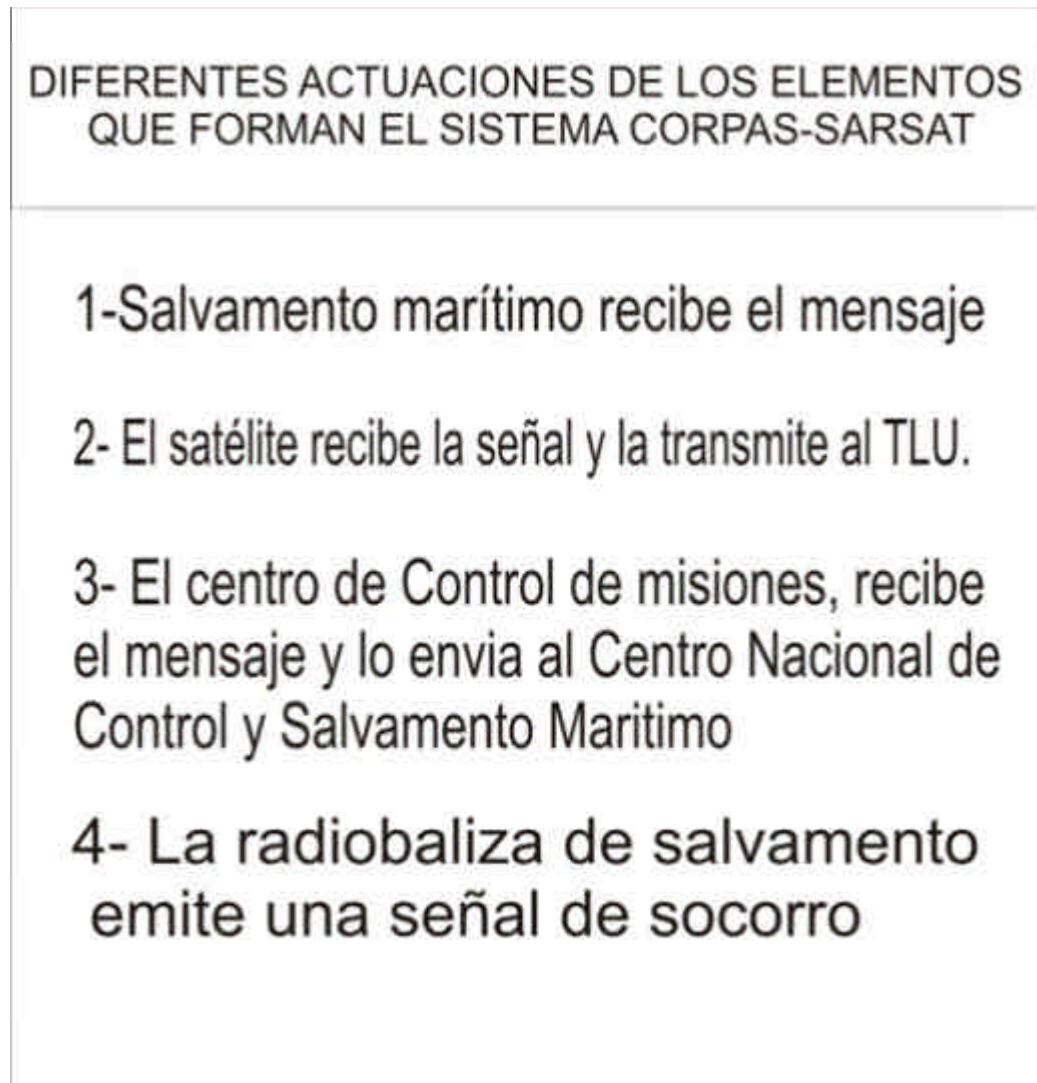


Figura 11

- 104- Del siguiente cuadro (Figura 11), encontramos las diferentes actuaciones en el servicio CORPAS-SARSAT, están desordenadas, indica cual es su correcta posición.
- 1-2-3-4
  - 2-4-3-1
  - 3-4-2-1
  - 4-2-3-1

#### 4.7.- Conocimiento general de otros equipos: Radiobalizas, VHF portátiles y Respondedores de radar.

- 105- Las radiobalizas, ¿en qué frecuencia emiten sus señales?
- 157,7 MHz
  - 406 MHz
  - 406 KHz
  - 121,5 KHz.
- 106- ¿Cuánto dura la batería de una radiobaliza?
- 12 horas.
  - 72 horas.
  - 24 horas.
  - 48 horas.
- 107- Las radiobalizas, ¿de qué manera se pueden activar?
- Por sonidos, ante un estruendo se activa.
  - Manualmente, tirándola al suelo.
  - Por inmersión.
  - Manualmente, mediante un conmutador y por inmersión.
- 108- ¿Se consideran los equipos de *VHF portátiles* como elemento integrante del sistema SMSSM?
- Si.
  - No.
- 109- ¿En qué se diferencia una *VHF fija* de una *VHF portátil*?
- La *VHF fija* puede trabajar con otros canales aparte del 16, la portátil no.
  - La *VHF fija* ha de estar homologada, la portátil no.
  - El alcance es menor en la *VHF portátil*.
  - El uso del protocolo de radiocomunicaciones es obligatorio en la *VHF fija*, en la portátil no.
- 110- ¿Cuál es la función básica de los respondedores de radar?
- Sirven para emitir mensajes por radiotelefonía en caso de siniestro.
  - Se encienden al entrar en contacto con el agua, así es más fácil la localización.
  - Actúa en caso de siniestro enviando señales detectables por los radares de los buques.
  - Envía una señal al satélite del sistema CORPAS-SARSAT para el aviso y la localización del siniestro.

- 111- ¿En qué frecuencia trabajan los respondedores de radar?
- 406 MHz
  - 121,5 MHz
  - 8 GHz
  - 9 GHz
- 112- ¿Cómo se activan los respondedores de radar?
- Manualmente.
  - De manera sonora.
  - Por inmersión.
  - Manualmente, mediante un conmutador y por inmersión.
- 113- La duración de la batería de un respondedor de radar en condición de reserva es de...
- 8 horas.
  - 24 horas.
  - 52 horas.
  - 96 horas.

#### 4.8.- Centros de Comunicaciones Radiomárítimas (CCR). El servicio radiomédico.

- 114- ¿Qué función tienen los Centros de Comunicaciones Radiomárítimas (CCR)?
- Básicamente, la preservación del entorno marítimo y evitar el tráfico ilícito de estupefacientes.
  - Trabajan en el Servicio Móvil Marítimo, asumen la escucha en canales de socorro y seguridad.
  - Servicio de mantenimiento de las líneas telefónicas marítimas.
  - Ofrecen un servicio espacial mediante la red COSPAS-SARSAT.
- 115- ¿En qué bandas operan los Centros de Comunicaciones Radiomárítimas (CCR)?
- VHF.
  - OM (*en inglés MF*).
  - OC (*en inglés HF*).
  - VHF, OM, OC (*en inglés VHF, MF, HF*).
- 116- Los CCR asumen la escucha en canales de socorro y seguridad pero, ¿en qué tipo de emisiones?
- En la emisión digital del SMSSM (*LSD*).
  - En el sistema tradicional (*canal 16*).
  - Solo por Radiotelex (*NAVTEX*).
  - Por digital, tradicional y radiotelex.
  - Por digital y tradicional.
  - Por tradicional y Radiotelex.

- 117- ¿Se puede realizar un servicio radiomédico a través de una estación costera?
- Sí.
  - No.
  - Sí, pero únicamente en MF.
  - Sí, pero únicamente en VHF y de 10h a 22h.

4.9.- Disposiciones radioeléctricas para las embarcaciones de recreo de zonas de navegación 2, 3, 4 y 5. Licencias de Estación de Barco y otros documentos de servicio. Instalaciones de equipos.

- 118- ¿Qué equipo deben instalar los yates despachados para la zona “2”?
- VHF.
  - MF.
  - VHF y MF.
  - VHF y OC.
- 119- Para la zona de navegación “2” (hasta 60 millas de la costa), ¿es obligatorio llevar a bordo una radiobaliza de 406 MHz?
- Si.
  - No.
- 120- ¿Qué tipos de yates están obligados a instalar equipos de radiocomunicación tipo VHF?
- Los despachados en la zona de navegación 4.
  - Los despachados en la zona de navegación 1, 2, 3, 4 y 5.
  - Los despachados en la zona de navegación 1, 2 y 3.
  - Los despachados en la zona de navegación 1 y 2.
- 121- ¿Cuál es el equipo de radiocomunicación que, como mínimo, han de instalar a bordo las embarcaciones que naveguen por la zona comprendida entre la costa y una línea paralela a la misma hasta 25 millas?
- OC.
  - MF.
  - VHF.
  - UHF.
- 122- ¿Están obligados los barcos despachados para la zona de navegación “2” instalar un equipo de VHF si ya disponen de un equipo de onda media (MF)?
- No.
  - Sí.
  - Sí, si se alejan más de 12 millas de la costa.
  - Sí, si se alejan más de 25 millas de la costa.

## RESPUESTAS DE RADIOCOMUNICACIÓN

1 a	26 c	51 b	76 c	101 c
2 d	27 a	52 b	77 a	102 c
3 b	28 a	53 a	78 b	103 b
4 d	29 b	54 b	79 d	104 d
5 c	30 c	55 a	80 a	105 b
6 c	31 d	56 c	81 b	106 d
7 b	32 a	57 b	82 a	107 d
8 b	33 d	58 b	83 b	108 a
9 c	34 a	59 a	84 d	109 c
10 a	35 d	60 b	85 b	110 c
11 b	36 c	61 a	86 d	111 d
12 a	37 b	62 c	87 d	112 d
13 c	38 a	63 a	88 d	113 d
14 a	39 d	64 c	89 c	114 b
15 b	40 b	65 c	90 b	115 d
16 b	41 a	66 c	91 d	116 e
17 b	42 d	67 b	92 b	117 a
18 b	43 b	68 c	93 b	118 c
19 b	44 a	69 b	94 c	119 a
20 a	45 a	70 c	95 d	120 b
21 a	46 a	71 d	96 d	121 c
22 a	47 a	72 d	97 c	122 b
23 c	48 a	73 b	98 a	
24 d	49 b	74 b	99 d	
25 b	50 d	75 a	100 a	